



Verordnung über die Offenhaltung von Versorgungsrouten für Ausnahmetransporte von unteilbaren Lasten (Ausnahmetransportroutenverordnung, ATRV)

Vom 22. Dezember 2004 (Stand 1. September 2005)

Der Regierungsrat des Kantons Aargau,

gestützt auf Art. 106 Abs. 3 des Strassenverkehrsgesetzes (SVG) vom 19. Dezember 1958 ¹⁾, Art. 110 Abs. 4 der Signalisationsverordnung (SSV) vom 5. September 1979 ²⁾ und § 92 Abs. 4 des Gesetzes über Raumplanung, Umweltschutz und Bauwesen (Baugesetz, BauG) vom 19. Januar 1993 ³⁾,

beschliesst:

1. Ausbau und Offenhaltung von Versorgungsrouten

§ 1 Grundsatz

¹ Bei Änderung und Erneuerung von aargauischen Kantons- und Gemeindestrassen, die gemäss Anhang 1 und 2 zu den Routen für Ausnahmetransporte von unteilbaren Lasten (Versorgungsrouten) gehören, sind die Anforderungen an die Versorgungsrouten entsprechend dieser Verordnung zu berücksichtigen.

² Versorgungsrouten sind zu unterhalten und dauernd offen zu halten.

¹⁾ [SR 741.01](#)

²⁾ [SR 741.21](#)

³⁾ [SAR 713.100](#)

§ 2¹⁾ Aufsicht

¹ Das Departement Bau, Verkehr und Umwelt übt die Aufsicht über das Netz der Versorgungsrouten aus. Es ist befugt, alle Massnahmen zu treffen, welche zur Offenhaltung dieser Routen notwendig sind.

§ 3 Beeinträchtigung von Versorgungsrouten

¹ Vorhaben, welche die Versorgungsrouten vorübergehend oder dauernd beeinträchtigen, bedürfen der Zustimmung des Departements Bau, Verkehr und Umwelt. ²⁾

² Es kann zur Auflage machen, eine gleichwertige Ersatzroute bereitzustellen.

§ 4 Finanzierung der Mehrkosten

¹ Der Kanton trägt für den Bau und den baulichen Unterhalt von Kantons- und Gemeindestrassen die Mehrkosten, welche durch die Versorgungsrouten begründet sind.

2. Versorgungsrouten

§ 5 Strassentypen und Ausbaugrössen

¹ Die Versorgungsrouten auf Kantons- und Gemeindestrassen werden in vier Typen mit den nachfolgenden Ausbaugrössen unterteilt (das Gesamtgewicht G bemisst sich ohne Zugfahrzeuge):

Typ	Durchfahrtsbreite b	Lichte Höhe H	Gesamtgewicht G ³⁾	Achslast A
I	6,50 m	5,20 m	4'800 kN	300 kN
I red.	6,50 m	5,20 m	3'200 kN	200 kN
II	5,00 m	4,80 m	2'400 kN	200 kN
III	4,50 m	4,80 m	900 kN	SVG/VRV ⁴⁾

¹⁾ Fassung gemäss Ziff. 88 der Verordnung 1 über die Umsetzung der Regierungsreform vom 10. August 2005, in Kraft seit 1. September 2005 (AGS 2005 S. 429).

²⁾ Fassung gemäss Ziff. 88 der Verordnung 1 über die Umsetzung der Regierungsreform vom 10. August 2005, in Kraft seit 1. September 2005 (AGS 2005 S. 429).

³⁾ Gewichtskraft in SI-Einheit Newton N (alte Einheit: Tonne t, 1 t \approx 10 kN)

⁴⁾ Art. 9 SVG und Art. 67 der Verkehrsregelnverordnung (VRV) vom 13. November 1962 (SR [741.11](#))

§ 6 Versorgungsrouten Typ I

¹ Die nachgenannten Strassenstrecken werden als Versorgungsrouten Typ I bezeichnet:

- a) (Winterthur) – (Dielsdorf) – Schneisingen K284 – Döttingen K285 – Aarebrücke – Kleindöttingen K285 – Leibstadt K130 – Kaisten K293 – Stein K292 – Kaiseraugst K498 bis vor A3 – Gemeindestrasse – (Augst) – (Auhafen)
- b) (Zürich) – (Otelfingen) – Würenlos K120 – Wettingen K275 – Baden K115 – K282 – Oberehrendingen K282 – Unterehrendingen K284 (Zürich) – (Dietikon) – Rudolfstetten-Friedlisberg K127 – K411 – Baden-Dättwil K268 – Sommerhaldenstrasse – Fislisbach K418 – Gebenstorf K117 – Baden Industrie
- c) Baden K117 – Siggenthalerbrücke – Obersiggenthal K114 – K113 – Döttingen K285 – (Basel)
- d) (Zürich) – Fislisbach K268 – Umfahrung Mellingen – K269 – Wohlenschwil K268 – Mägenwil K267 – Othmarsingen K266 – Dottikon K266 – Wohlen K265 – Villmergen K123 – Lenzburg K247 – K248 – Wildegg K112 – K244 – Aarau Anschluss neue Staffeleggstrasse – Küttigen K470 – K107 – Aarau K243 – Erlinsbach K243 – (Olten) – (Genf)
- e) Birr K398 – Lupfig K399 – Schinznach-Bad K112 – Wildegg – (Olten) – (Genf)
- f) Stein K293 – K294 – Rheinbrücke Stein – (Bad Säckingen/BRD)
- g) Döttingen K113 – Beznaustrasse – KKW Beznau I + II
- h) Leibstadt K130 – KKW Leibstadt

§ 7 Versorgungsrouten Typ I reduziert

¹ Die nachgenannten Strassenstrecken werden als Versorgungsrouten Typ I reduziert bezeichnet:

- a) (Birmensdorf/ZH) – Arni K406 – Oberlunkhofen K262 – Jonen K262 – (Obfelden/ZH) – Merenschwand K353 – K352 – Benzenschwil K124 – Villmergen K252 – K378 – K123
- b) Lenzburg K247 – K249 – Hallwil K250 – Teufenthal K242 – Suhr K235 – Oftringen K235 – Zofingen K234 – Nigglishüser/Gemeinde-strasse – Zofingen K233 – Strengelbach K233 – (St. Urban) – (Langenthal)
- c) Lenzburg K247 (Tunnel Malaga) – Lenzburg Bahnhofstrasse – Augustin Keller-Strasse – K247 – Suhr K253 – K242
- d) Oberlunkhofen K406 – K262 – Bremgarten K127 – K271 – Fislisbach K268
- e) Niederlenz K248 – Niederlenz K393 – Möriken K394 – Brunegg K395 – Birr K395 – K399 – K398 – Industrie Birr
- f) Suhr K235 – K242 – Aarau K210 – Buchs K210 – Gysistrasse – Neubucherstrasse – Aarau Tellistrasse – Mühlemattstrasse – K107 – K243
- g) Aarau K107 – Frick K116
- h) Etzgen K130 – K287 – Stilli K112 – Brugg K116 – Frick K292 – Eiken K296 – Wegenstetten K494 – Möhlin K292

- i) Baden K115 – Ennetbaden K114 – Obersiggenthal K114

§ 8 Versorgungsrouten Typ II

¹ Die nachgenannten Strassenstrecken werden als Versorgungsrouten Typ II bezeichnet:

- a) (Luzern) – Dietwil K125 – Sins K124 – Benzenschwil K352
- b) Sins K125 – Reussbrücke K126 – (Hünenberg)
- c) (Oetwil a.d.L.) – Würenlos K275 – Wettingen
- d) (Reiden) – Zofingen K104 – K233
- e) Berikon K127 – Bremgarten K271
- f) Wohlen K266 – Wohlen K265
- g) Teufenthal K242 – Reinach K242
- h) Aarau K107 – Flösserstrasse – Schiffländestrasse – Allmendweg – Schachenstrasse (Wöschnau) – (Schönenwerd)
- i) Aarburg K104 – K103 – (Olten)
- k) Aarburg K103 – UW Rothrist Rishalde
- l) Aarburg K104 – Oftringen K235 – K311 – UW Oftringen
- m) Strengelbach K233 – UW Strengelbach Säget
- n) Aarau K107 – KW Rüchlig
- o) Aarau K244 Suhrenbrücke – UW Rohrerstrasse
- p) Suhr K235 – Oberentfelden Zufahrt UW Oberentfelden
- q) Suhr K242 – UW Suhr
- r) Ruppenswil K245 – K244 – UW Ruppenswil
- s) Ruppenswil K244 – K471 – KW Ruppenswil-Auenstein
- t) Lenzburg K247 (Seetalplatz – Bleiche: Tunnel Angelrain)
- u) Hallwil K249 – Boniswil K251 – UW Boniswil
- v) Umiken K116 – K474 – KW Wildegg-Brugg
- w) Birr K395 – UW Birr
- x) Birr K398 – K118 – Windisch K117 – Gebenstorf
- y) Segelhof Baden-Dättwil – K272 – Birmenstorf K419 – K418
- z) Villigen K287 – K442 – Zufahrt PSI Villigen/ZWILAG
- aa) Wohlen K266 – K383 – Niederwil K384 – UW Niederwil
- ab) Niederwil K384 – Fischbach-Göslikon K270 – Bremgarten K127 – KW Bremgarten-Zufikon
- ac) Merenschwand K353 – K260 – Birri K261 – Rothübelstrasse – UW Muri
- ad) Merenschwand K353 – K260 – UW Sins
- ae) (Dietikon) – Spreitenbach K274 – Neuenhof K273 – Wettingen K425 – KW Wettingen
- af) (Oetwil a.d.L.) – (Autobahnzubringer) – UW Spreitenbach
- ag) Baden K115 – Kanalstrasse – KW Baden Au
- ah) (Weiach) – Kaiserstuhl K131 – Rekingen – UW Sodafabrik
- ai) Mellikon K131 – K437 – UW Zementfabrik
- ak) Laufenburg K130 – KW Laufenburg
- al) Laufenburg K130 – K462 – UW Laufenburg

- am) Frick K292 – Stöcklimattstrasse – Stieracker – UW Frick
- an) Mumpf K292 – Stein Zufahrt UW Münchwilen ab K293
- ao) Kaiseraugst K292 – Challereweg – Zufahrt UW
- ap) Rheinfelden K292 – K495 – Möhlin-Riburg – KW Riburg-Schwörstadt
- aq) Rheinfelden K292 – Zollrain – Salinenstrasse – Kellerstrasse – Roberstenstrasse – KW Rheinfelden
- ar) Zofingen K233 – K104 – K234 – K235 – K311 – UW Oftringen

§ 9 Versorgungsrouten Typ III

¹ Die nachgenannten Strassenstrecken werden als Versorgungsrouten Typ III bezeichnet:

- a) (Reiden) – Brittnau K305 – (Pfaffnau)
- b) Beinwil a. See K253 – Reinach K242
- c) Reinach K242 – K333 – UW Reinach
- d) Beinwil am See K249 – (Mosen/LU)
- e) Wohlen K265 – UW Wohlen – UW Ferro
- f) Lupfig K398 – K399 – UW Lupfig
- g) Würenlos K275 – UW Würenlos
- h) Untersiggenthal K114 – KW Stoppel (H 4,50 m)
- i) Gebenstorf K117 – Turgi K117 – K440 – K438 – KW ABB Turgi – KW Vogelsang – Untersiggenthal K114 – K438 – KW Schiffmühle
- k) Baden K117 – Haselstrasse – Parkstrasse – Römerstrasse – Gaswerkstrasse – KW Baden Kappelerhof
- l) Würenlingen K113 – Zufahrt PSI/ZWILAG – UW PSI Villigen
- m) Döttingen K113 – Hardstrasse (H 4,50 m)
- n) Koblenz K113 – KW Klingnau
- o) Kaiseraugst K292 – Wurmisweg – Hirsrütiweg – Zufahrt UW
- p) Möriken-Wildegg K112 – Zufahrt zum UW der Zementwerke Wildegg und Holderbank (H 4,50 m)

§ 10 Werkanschlüsse

¹ Die privaten Zufahrten zu den einzelnen Werken ab Kantons- oder Gemeindestrasse werden als Werkanschlüsse bezeichnet.

² Die Sicherstellung der Zufahrten zu den Werken ab Gemeinde- oder Kantonsstrassen obliegt den Werkeigentümerinnen und Werkeigentümern. Die Darstellung der Zufahrten im Plan der Versorgungsrouten ist unverbindlich.

3. Schlussbestimmungen

§ 11 Aufhebung bisherigen Rechts

¹ Die Verordnung über die Offenhaltung der Versorgungsrouten für Ausnahmetransporte vom 19. Februar 1973 ¹⁾ wird aufgehoben.

§ 12 Publikation und Inkrafttreten

¹ Diese Verordnung ist in der Gesetzessammlung zu publizieren. Sie tritt 10 Tage nach der Veröffentlichung in Kraft.

Aarau, 22. Dezember 2004

Regierungsrat Aargau

Landammann

BROGLI

Staatsschreiber

DR. GRÜNENFELDER

Veröffentlichung: 18. Februar 2005

¹⁾ AGS Bd. 8 S. 501